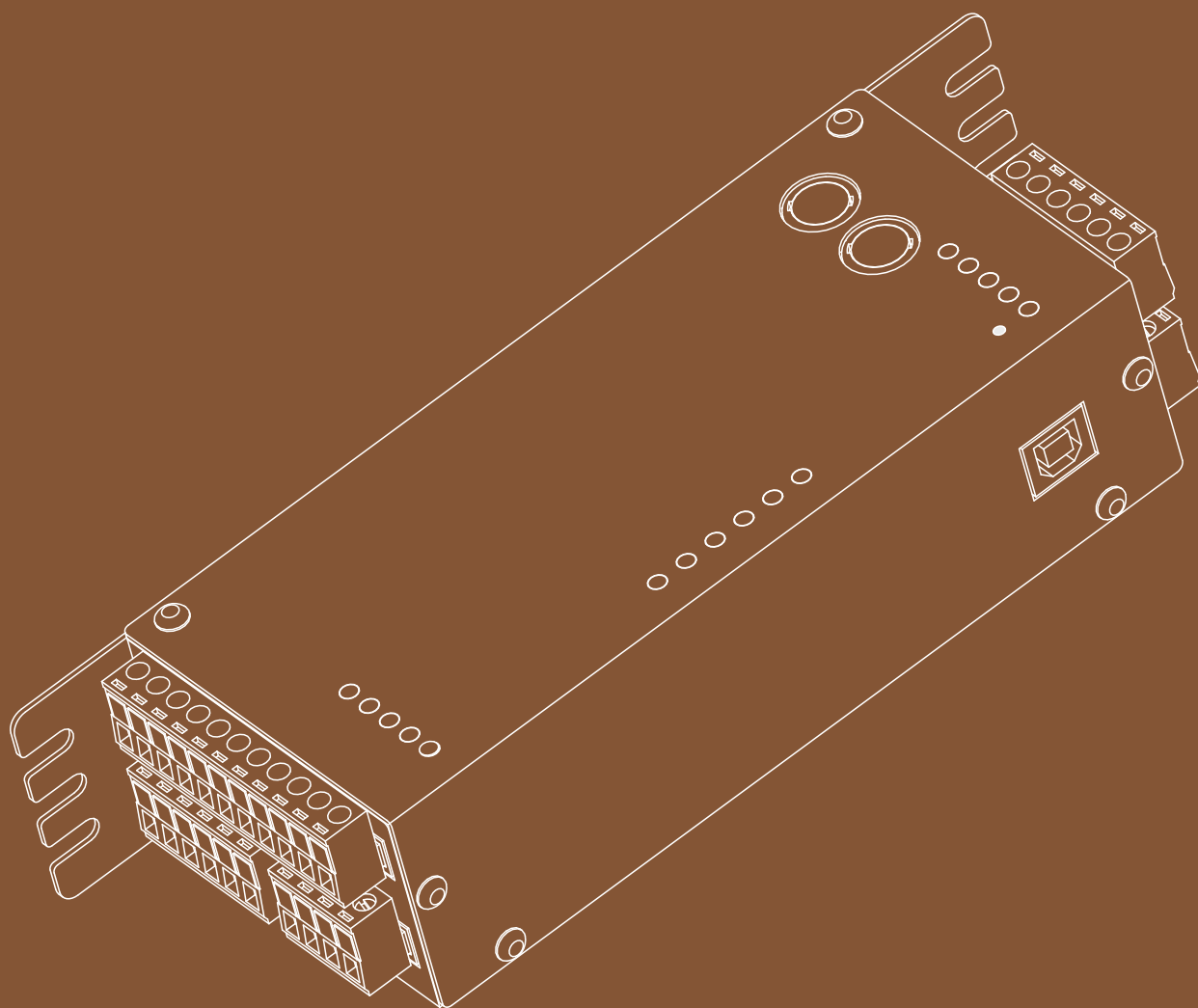


APD 240

CONTROL PUERTA AUTOMATICA

Con MOTOR DC 24V

MANUAL DE INSTRUCCIONES

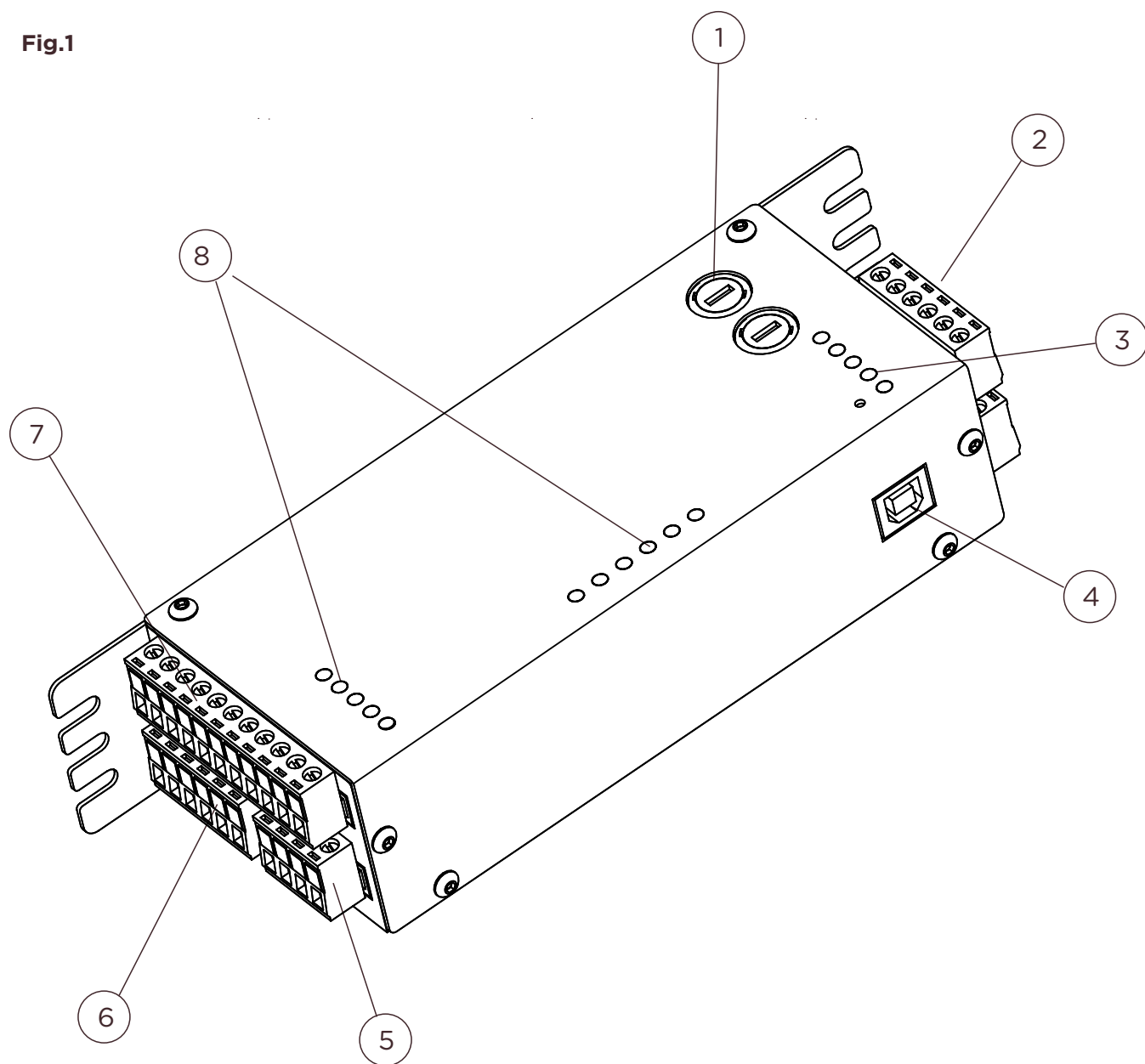


SMiNN

innovative in electronics

SITUACIÓN DE LOS ELEMENTOS

Fig.1



1. Fusibles de protección AC y Batería
2. Conexiones Alimentación, Señales de control y electrobloqueo.
3. Indicación led señales de control
4. Conexión auxiliar USB

5. Conexión teclado externo
6. Conexión motor 24V + encoder
7. Conexión de radar y sensores
8. Indicación led señales de control y movimiento

INDICE

Descripción	2
Limitación de uso del cuadro.....	2
Advertencias	2
Instalación	3
Instrucciones importantes de seguridad para la instalación	3
Instrucciones importantes de seguridad para el uso	3
Conexionado	4
Configuración	6
Tipos de puerta	7
Modos de funcionamiento	7
Funcionamiento normal de las seguridades	7
Tabla de conexiones eléctricas.....	8
Conexionado alimentación de las fotocélulas	8
Accesorios y periféricos	9
Maniobra de aprendizaje.....	10
Opciones	11
Ajustes	12
Gráfica de fuerzas.....	13
Mantenimiento	13
Garantía	14
Residuos aparatos eléctricos y electrónicos	14
Características	15
Declaración de conformidad	15
Notas	16
Mensajes de error	16
Explosión componentes	17

Símbolos

	 Motor
	 Encoder
	 Lámpara de destellos
	 Electrocerradura
	 Banda de seguridad
	 Contacto normalmente cerrado
	 Contacto normalmente abierto
	 Tierra

DESCRIPCIÓN

El control de maniobra **APD 240** está diseñado para formar parte de un sistema de automatización de puertas automáticas correderas estándar y telescópicas accionadas por un Motor de corriente continua con encoder.

El control presenta las siguientes características:

- Control de 1 motor de 24VDC 100 W máx.
- Control de la posición mediante encoder de cuadratura.
- Conexión con teclado, Radio, etc. mediante BUS - RS 485.
- Alimentación universal 24VAC mediante transformador externo
- Cargador de Batería auxiliar 24VDC para alimentación ante fallo de AC
- Control de cierre de puerta mediante electrobloqueo 24VDC.
- Conexiones independientes para Radares, Fococélulas, Sensores de Seguridad, Llave externa, Selector manual y Emergencia.
- Control mediante TEST de las fotocélulas y sensores de seguridad.
- Conexión a PC mediante USB.
- Leds indicadores de los estados de las entradas y salidas del cuadro.
- Salida de tensión para periféricos protegida mediante fusibles rearmable.
- Entradas de señales de control optoacopladas con alto aislamiento eléctrico.
- Avisador acústico BUZZ integrado.
- Intuitivo software de PC para el control total de los movimientos y parámetros de la puerta que facilita la instalación y mantenimiento.
- Protección de la configuración mediante contraseña.
- Almacenamiento de número de maniobras y eventos para facilitar el mantenimiento.

LIMITACIONES DE USO DEL CUADRO

No se garantiza su uso cuando se instalen en equipos distintos de los especificados.

El fabricante se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del cuadro así como de este manual sin previo aviso. El cuadro sólo debe ser manipulado por personal especializado y/o convenientemente instruido.

ADVERTENCIA

El producto debe ser destinado a instalaciones para las que ha sido concebido considerando cualquier otro uso como impropio.

Los embalajes y envases no han de arrojar-se al ambiente. Mantener los productos, embalajes, envases, documentación, etc. fuera del alcance de los niños.

Respetar las normativas locales, nacionales o europeas vigentes.

La información que contiene este documento puede contener errores que se corregirán en siguientes ediciones.

El fabricante se reserva el derecho de modificar el contenido de este documento o del producto sin previo aviso.

LAS INSTRUCCIONES DE USO DE ESTE EQUIPO DEBERÁN SER ENTREGADAS AL USUARIO. ANTE LA PERDIDA DE LAS MISMAS EL USUARIO PUEDE SOLICITAR UNA COPIA O DESCARGARLAS DIRECTAMENTE DESDE LA PAGINA WEB WWW.SMINN.COM

INSTALACIÓN

El cuadro se fija al perfil del operador mediante tornillos, no incluidos, sobre las aletas ranuradas previstas.

Ver fig.3

Se deberá instalar teniendo en cuenta el movimiento de la puerta y evitando el rozamiento del control o el cableado con cualquiera de los elementos mecánicos de la puerta.

Observe las instrucciones de seguridad para la instalación y conecte los sensores, radares, teclado, etc.

Conectar los cables de alimentación, motor y dispositivos en los bornes de las regletas tal y como indica en este manual.

Ver fig.1

Alimentar el cuadro, se encenderá el Led ON y la puerta iniciará el movimiento de apertura y cierre de reset. Ver fig.1

Configurar los perfiles de movimiento de la puerta y demás parámetros mediante el teclado externo o PC.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

Antes de instalar el cuadro

- Comprobar que la puerta está en buen estado mecánico y bien balanceada.
- Retire del entorno todo lo que no sea necesario y desactive la corriente AC (VAC).
- Proceda a instalar el cuadro dentro del perfil de la corredera sin molestar al resto de los elementos mecánicos.
- Utilice cables para la alimentación y motor de sección adecuada.
- Alimente el cuadro a través de un magnetotérmico / interruptor de emergencia que sea fácilmente accesible por el usuario.

Las normativa europea de puertas automáticas peatonales EN 16005 especifica los requisitos al diseño y ensayo sobre la seguridad de uso.

Entre otros, se debe impedir que la puerta en movimiento pueda establecer contacto o limitar dicha fuerza.

Comprobar que actúan la Fococélula y el sensor de seguridad instalados mediante el led asociado a cada una de estas entradas. Ver fig. 1

Cerciorarse de que la puerta obedece ante

un impacto de forma correcta

Comprobar que la señal de emergencia actúa según la hemos configurado.

Pulsar el botón RST (reset) cada vez que deseemos reiniciar el aprendizaje de la puerta. (fig.1)

LOS CUADROS DE MANIOBRA SMINN ESTÁN DOTADOS DE UNA INDICACIÓN LUMINOSA QUE NOS PERMITE SABER SI EL EQUIPO ESTA ALIMENTADO

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL USO

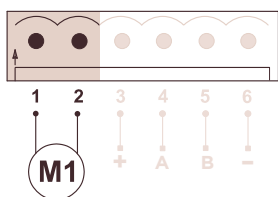
Una vez instalado el mecanismo y como prevención, el usuario debe:

- Mantener el control del mecanismo lejos del alcance de los niños.
- Vigilar el movimiento de la puerta, manteniendo la zona libre de personas y objetos.
- Actuar con precaución cuando maneje la puerta de forma manual.

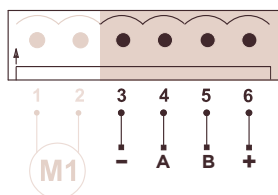
Si se observa un mal funcionamiento del sistema, el usuario deberá ponerse INMEDIATAMENTE en contacto con el servicio de asistencia técnica. No debe utilizar el mecanismo ya que puede causar daño.

CONEXIONES

El cuadro dispone de un conector de 6 vías para facilitar la conexión del motor y el encoder.



En los bornes 1 y 2 conectamos el motor 24VDC.



En los bornes 3 a 6 conectamos el encoder del motor.

Pin 3 - Negativo

Pin 4 - Canal de pulsos A

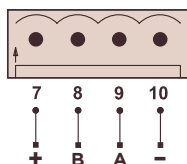
Pin 5 - Canal de pulsos B

Pin 6 - Positivo encoder (+12VDC)

Al iniciar el reset la puerta debe abrir y se deberá iluminar el led de apertura.

Si el motor gira en sentido inverso intercambiamos la conexión del motor.

Si se enciende el led de cierre debemos intercambiar los canales A y B del encoder.



En los bornes 7 al 10 conectamos el teclado externo SMINN.

Pin 7 - Positivo teclado (+12VDC)

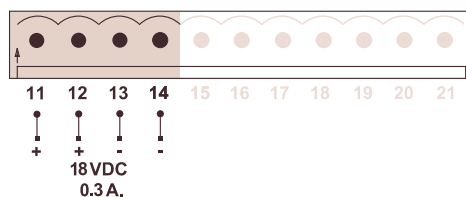
Pin 8 - Línea datos B

Pin 9 - Línea datos A

Pin 10 - Negativo

Esta conexión está basada en el robusto BUS - RS 485 que permite largas distancias de conexión (hasta 1000mtrs) con gran tolerancia ante interferencias.

En el conector de 11 vías (bornes 11 a 21) para periféricos de control, conectamos las fotocélulas, radares y sensor de seguridad.

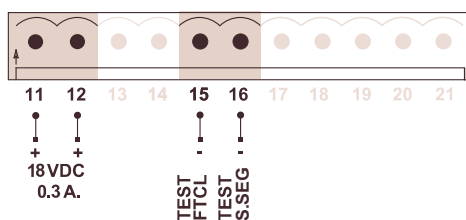


Los bornes 11 a 14 se utilizan para la alimentación de los periféricos.

Pin 11 y 12 - Positivo (+18VDC)

Pin 13 y 14 - Negativo

Esta salida proporciona 16/18VDC - 300mA protegida por fusible rearmable.



En los bornes 11/12 y 15/16 conectamos la alimentación de los emisores de las fotocélulas o la entrada de test del sensor.

Pin 11 y 12 - Positivo (+18VDC)

Pin 15 - Negativo test fotocélulas

Pin 16 - Negativo test sensor seguridad

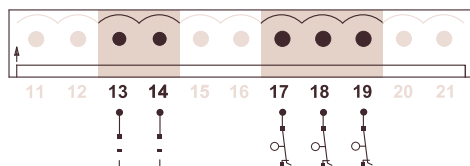
Nota.

las bornas 15 y 16 proporcionan negativo de alimentación que se utiliza por la función TEST.

Si la función TEST está activada estas bornas interrumpirán la salida de tensión negativa durante un instante antes de cada cierre para comprobar el buen funcionamiento de los sensores.

CONEXIONES

En los bornes 17 a 19 conectamos los contactos de seguridad **NC** (normalmente cerrados) de fotocélulas y sensor de seguridad.



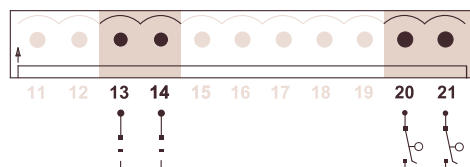
Pin 13/14 - Negativo común de contactos de seguridad

Pin 17 - Contacto de la fotocélula 1

Pin 18 - Contacto de la fotocélula 2

Pin 19 - Contacto del sensor de seguridad

En los bornes 20 y 21 conectamos los contactos de seguridad **NA** (normalmente abiertos) de los radares interno y externo.

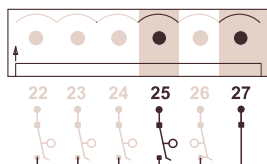


Pin 13/14 - Negativo común de señal de radar

Pin 20 - Contacto del radar interno

Pin 21 - Contacto del radar externo

En los bornes 26 a 27 conectamos los contactos **NC** (normalmente cerrados) de la llave externa de cierre.

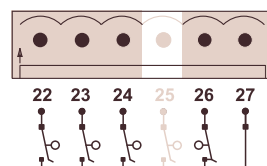


Pin 25 - Entrada para llave externa.

Pin 27 - Común para todas estas entradas.

Las entradas **NC** que no se utilicen se deberán puentear con su común

En los bornes 22 a 27 conectamos los contactos **NA** (normalmente abiertos) de las señales externas de control de la puerta.



Pin 22 - Pulsador de Reset externo.

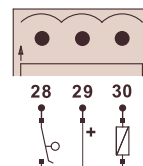
Pin 23 - Pulsador programable 1.

Pin 24 - Pulsador programable 2.

Pin 26 - Señal de emergencia.

Pin 27 - Común para todas estas entradas.

En los bornes 28 a 30 conectamos el electrobloqueo tipo solenoide 24VDC.

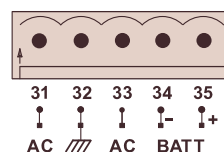


Pin 28 - Microswitch confirmación E B.

Pin 29 - Positivo +24VDC.

Pin 30 - Negativo EB (Electrobloqueo).

En los bornes 31 a 35 conectamos la alimentación del control.



Pin 31-33 - Entrada alimentación 24 VAC

Pin 32 - Tierra (carcasa del mecanismo).

Pin 34 - Negativo Batería 24 VDC.

Pin 35 - Positivo Batería 24 VDC.

La batería debe ser de tipo Plomo, normalmente dos baterías de 12 volt. en serie.

PUESTA EN MARCHA

Una vez conexicionados todos los elementos que componen el sistema de la puerta debemos asegurarnos que el motor y el encoder están polarizados de forma correcta..

- Desplazar las hojas manualmente hasta la mitad del recorrido de la puerta.
- Alimentar el cuadro para iniciar el proceso de aprendizaje y el Reset.
- Comprobar que la puerta se mueve a apertura, si no cambiar los hilos del motor.
- Comprobar que se enciende el led Open en el control cuando abre, si no cambiar los hilos del encoder.

La maniobra de Reset o aprendizaje efectúa una apertura y un cierre consecutivos para calcular el numero de pulsos del encoder según longitud de la puerta y la energía necesaria para moverla según el peso de la misma.

MODOS

Seleccionar el modo de funcionamiento de la puerta con la simple pulsación desde el teclado o mediante un selector/conmutador electromecánico.

PUERTA ABIERTA

La puerta se abrirá y quedará en este estado hasta la pulsación de otro modo de funcionamiento.

AUTOMATICO ENTRADA/SALIDA

La puerta se abrirá ante la detección del radar y se cerrará automáticamente pasado el tiempo de cortesía programado.

PUERTA CERRADA

La puerta se cerrará y quedará en este estado hasta la pulsación de otro modo de funcionamiento.

SOLO SALIDA

Este modo es igual al automático pero desactiva el radar externo, no permitiendo la entrada, solo la salida.

AUTOMATICO PARCIAL

Abre la puerta parcialmente hasta el punto programado en la configuración.

RESET

Ejecuta el movimiento de aprendizaje de la puerta reiniciando en puerta cerrada.

CONFIGURACION

Podemos configurar los parámetros de velocidad y funcionamiento mediante el teclado SMINN - **KPD 100** expresamente diseñado para facilitar el uso de la puerta y eventualmente la programación de la misma.

También podemos utilizar el potente software SMINN - **SPD 240** que permite al profesional, mediante conexión USB, acceder a la configuración avanzada, editar e imprimir las curvas del movimiento de la puerta y ajuste de todos los parámetros de funcionamiento.

PROGRAMACION DESDE EL TECLADO

Para entrar en programación debemos pulsar y mantener por 10 seg. la tecla 1 - Puerta Abierta. En este modo las seis teclas adoptan otro significado que nos permite desplazarnos por los menús de funciones, editarlos y validarlos.

Tecla 1.- Nos permite desplazarnos hacia atrás en los menús

Tecla 4.- Nos permite desplazarnos hacia adelante en los menús

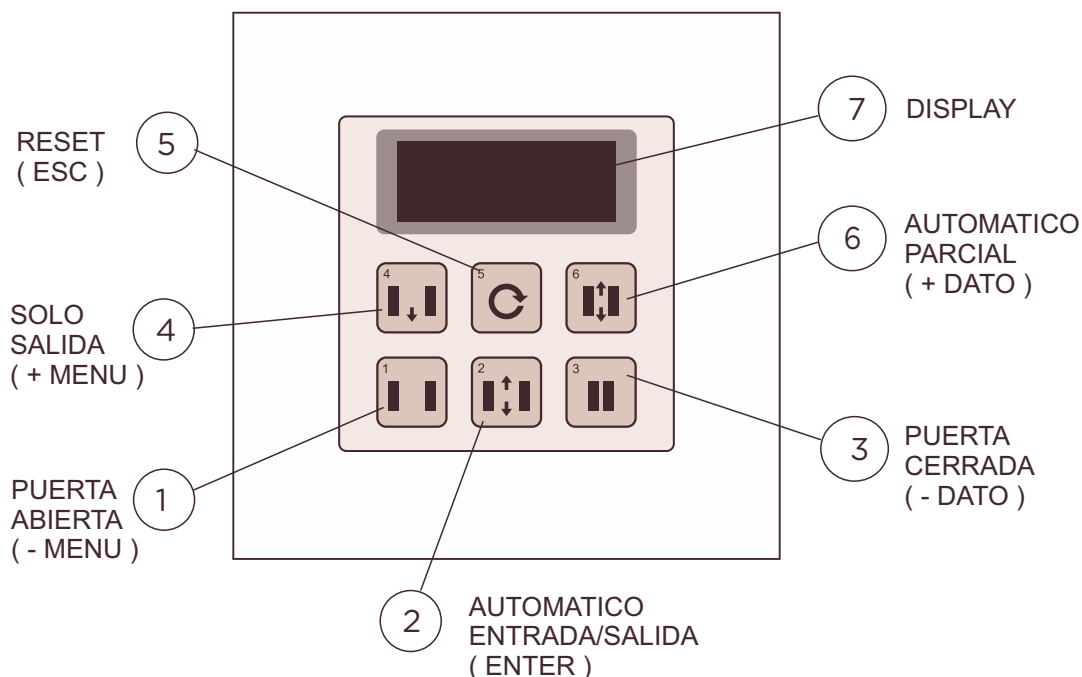
Tecla 6.- Nos permite Escapar del menu actual y salir de programación.

Tecla 2.- Nos permite acceder a la edición del dato de la opción de menú seleccionado y validarlo.

Tecla 3.- Nos permite decrementar el valor del dato hasta el mínimo posible.

Tecla 4.- Nos permite incrementar el valor del dato hasta el máximo posible.

TECLADO



MENÚS CONFIGURACIÓN

[-AP Configuración Apertura

- iA-- Velocidad inicial
- hA-- Velocidad máxima
- rA-- Rampa aceleración
- PA-- Punto deceleración
- dA-- Rampa deceleración
- UA-- Velocidad mínima deceleración
- FA-- Velocidad Final
- BA-- Velocidad Paro suave
- SA-- Sensibilidad

[-CL Configuración Cierre

- iC-- Velocidad inicial
- hC-- Velocidad máxima
- rC-- Rampa aceleración
- PC-- Punto deceleración
- dC-- Rampa deceleración
- UC-- Velocidad mínima deceleración
- FC-- Velocidad Final
- BC-- Velocidad Paro suave
- SC-- Sensibilidad

[-Fn Configuración Funciones

- AU-- Automático/Semiautomático
- bF-- Modo funcionamiento a batería
- ES-- Tipo señal emergencia
- EE-- Comportamiento en emergencia
- Er-- Comportamiento en reset
- EA-- Comport. antiplastamiento
- Ft-- Test Fotocélula
- St-- Test Seguridad
- bt-- Test Batería
- SP-- Sensibilidad por pulsos
- EL-- Tipo Electrobloqueo
- En-- Modo noche con llave externa

[-Pr Configuración Parámetros

- PA-- Valor apertura parcial
- EA-- Tiempo de espera en apertura
- rC-- Tiempo de retardo en el cierre
- LE-- Tiempo de liberación Electroblq
- Ur-- Velocidad en Reset
- Ud-- Velocidad en Alarma

[-dF Configuración Parámetros de fábrica

ESPAÑOL

ENGLISH

FRANÇAIS

ITALIANO

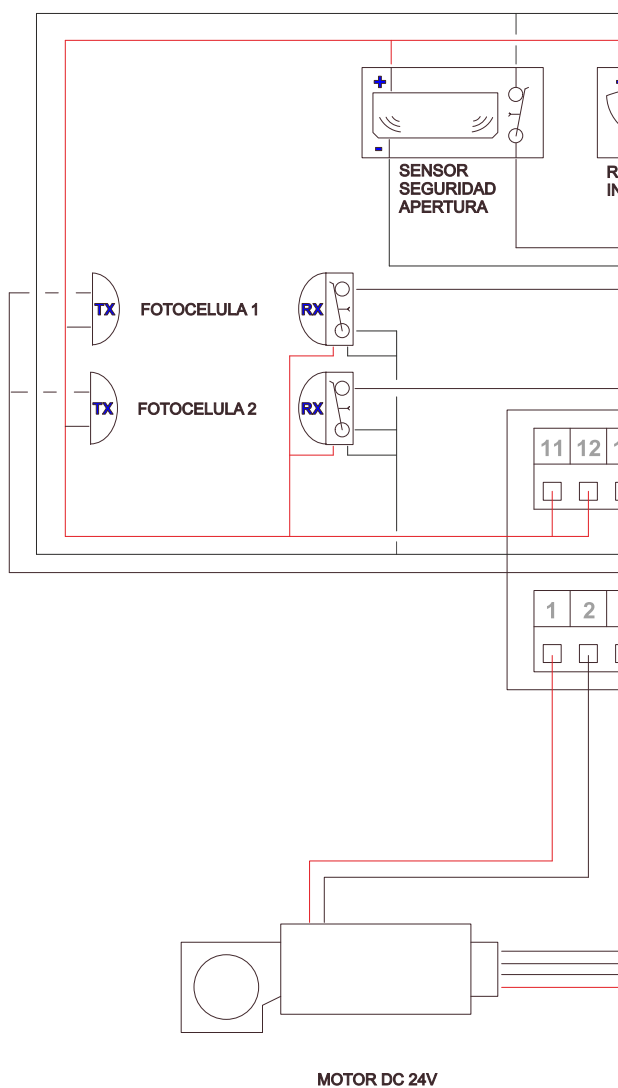
PORTUGÊS

DEUTSCH

NEDERLANDS

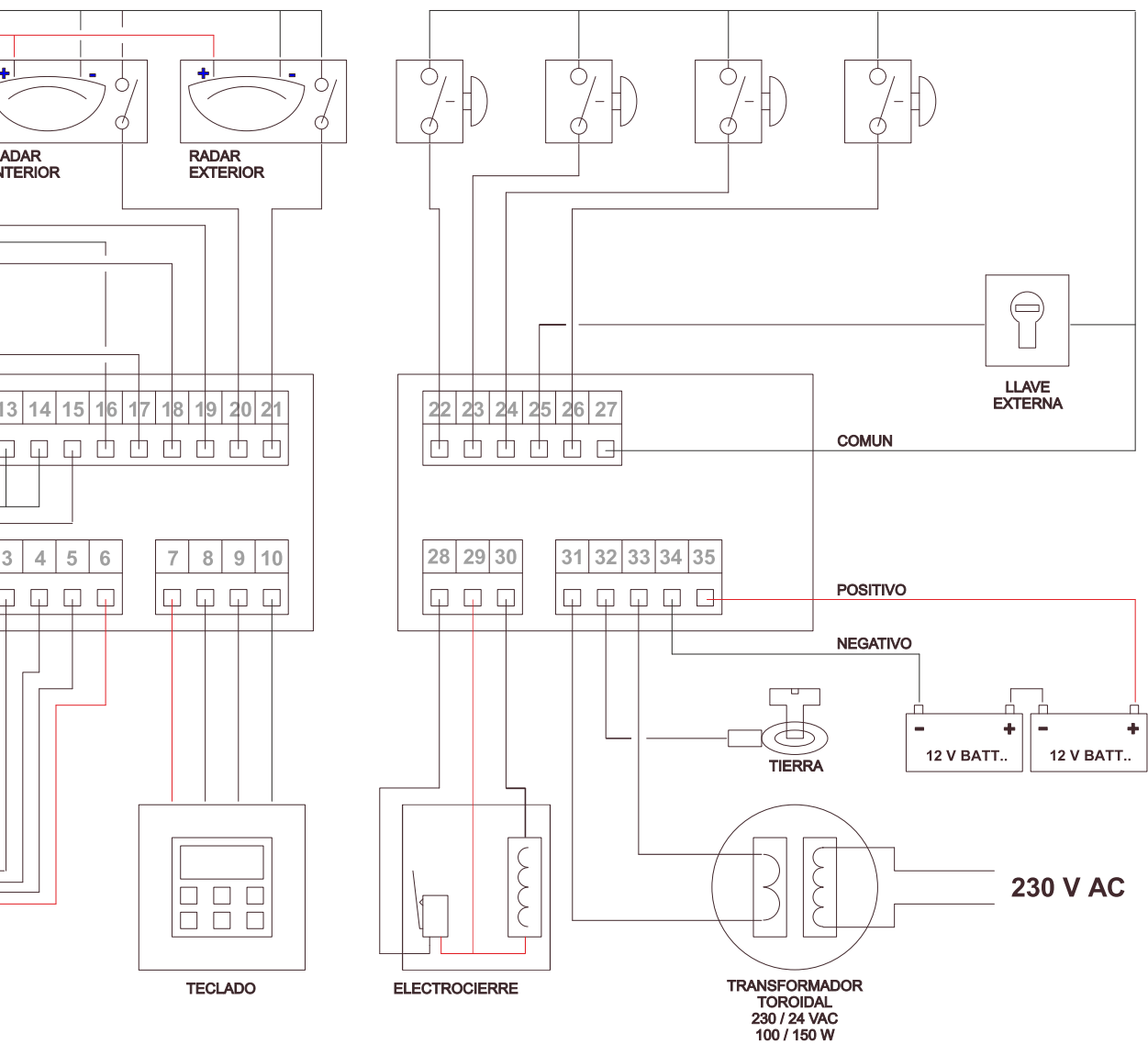
CONEXIONES ELECTRICAS

1/2	Motor 24 VDC
3	Negativo encoder
4/5	Señales A/B encoder
6	Positivo encoder
7	Positivo BUS teclado
8/9	Señales A/B - BUS teclado
10	Negativo BUS teclado
11/12	Positivos alimentación periféricos
13/14	Negativos alimentación periféricos
15	Test Fotocélula 1 y 2
16	Test Sensor de Seguridad
17	Señal Fotocelula 1 - close (NC)
18	Señal Fotocelula 2 + close (NC)
19	Señal sensor seguridad - close (NC)
20	Señal activación radares Interno
21	Señal activación radar Externo
22	Señal reset externo (NA)
23	Señal pulsador externo 1 (NA)
24	Señal pulsador externo 2 (NA)
25	Señal llave externa (NC)
26	Señal emergencia (NA)
27	Negativo común señales 22/26
28	Señal Electrocerrre activado
29	Positivo 24CDC
30	Negativo bobina electrocerrre
31-33	24 V AC alimentación del Toroidal
32	Tierra, chasis del control
34	Negativo batería 24 VDC
35	Positivo batería 24 VDC



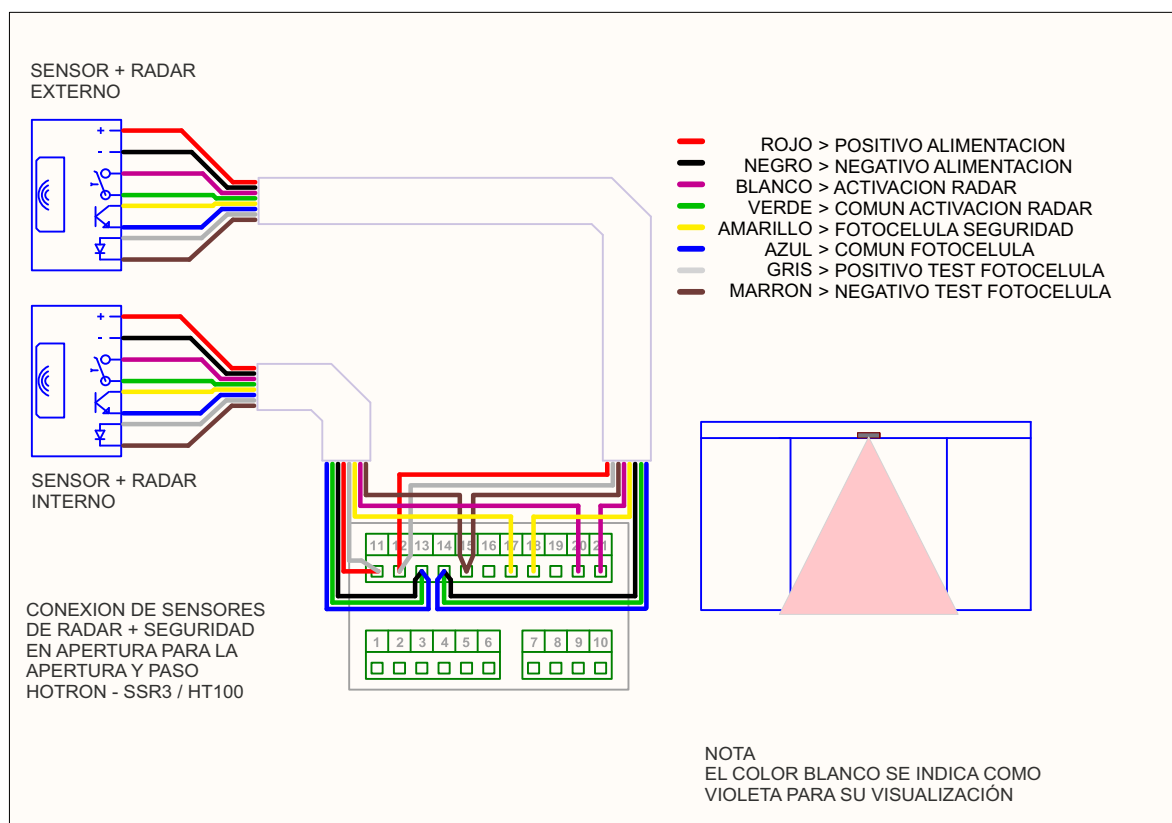
NOTA.
UTILIZAR CABLE DE LA SECCIÓN
ADECUADA A LA INTENSIDAD DE
LA CORRIENTE EN LOS BORNES,
SEGÚN SE DESCRIBE..

Fig.2



BORNA	DESCRIPCIÓN	SECCIÓN DEL CABLE
1 / 2	ALIMENTACIÓN DEL MOTOR	> 1.5 mm ²
30/31	ALIMENTACIÓN ELECTROBLOQUEO	> 1.5 mm ²
32-34	ENTRADA ALIMENTACIÓN	> 1.5 mm ²
33	TIERRA	> 1.5 mm ²
35/36	ENTRADA ALIMENTACIÓN BATERÍA	> 1.5 mm ²
11 a 14	ALIMENTACIÓN PERIFÉRICOS	> 0.5 mm ²
RESTO	SEÑALES DE CONTROL	> 0.25 mm ²

CONEXIONADO DE PERIFERICOS



RADAR + FOTOCÉLULA

Actualmente encontramos sistemas mixtos de Radar y Fococélula en el mismo dispositivo tal como los de la marca HOTRON, muy extendidos en el mercado.

Estos dispositivos de tecnología DUAL (radar de microondas y detección por infrarrojo) disponen de una sola alimentación entre 12 y 24 V con bajo consumo de energía y permiten ajustar tanto la profundidad como la anchura de detección

En el esquema superior se puede ver un detalle de la conexión de los sensores interno y externo sobre la regleta de conexión de 11 bornas y con los colores de cableado que indica HOTRON en su manual de instrucciones.

En algunas bornas se conectan más de un hilo

La alimentación de los dispositivos se hace a través de los hilos rojo y negro.

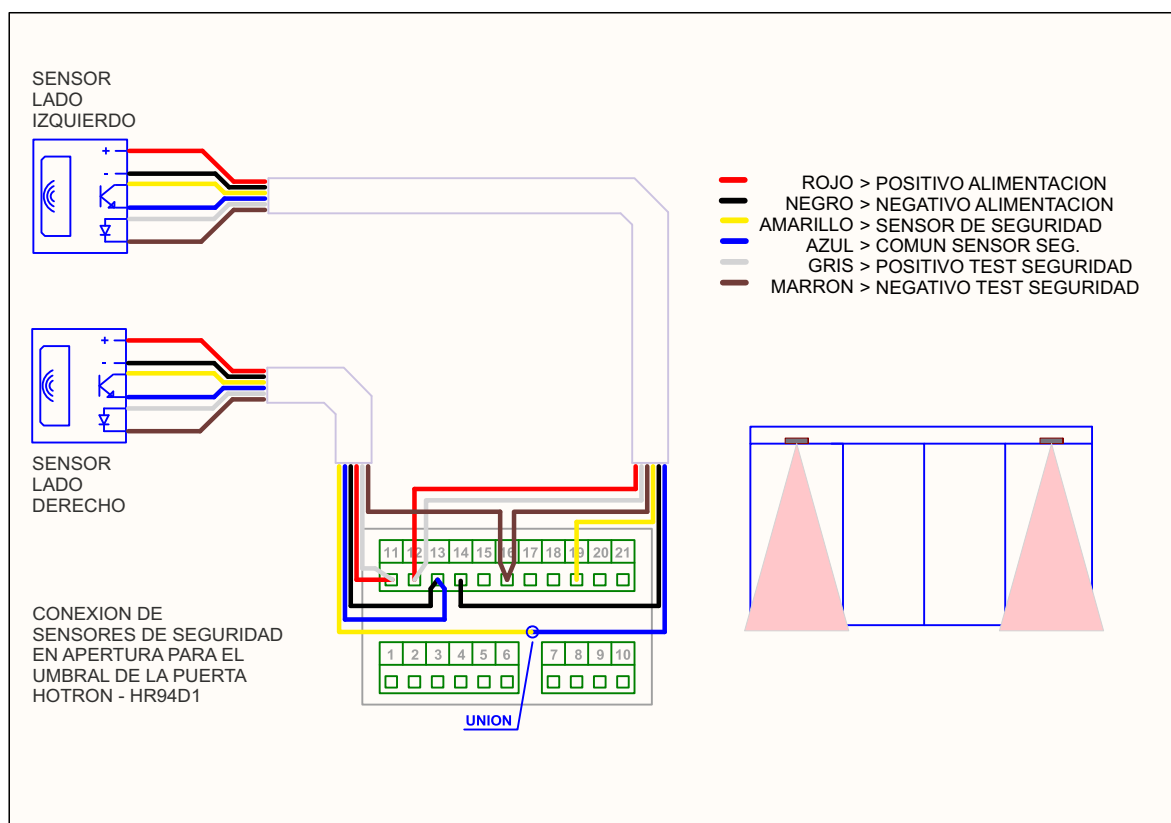
La señal de radar viene de sendos relés libres de potencial en configuración normalmente abierto (NA), hilos verde y blanco.

La señal de activación de fotocélula se hace a través de sendos transistores en configuración normalmente activados (NC), hilos azul y amarillo.

El azul corresponde al emisor del transistor, es el común y deberá ir conectado siempre a negativo (bornas 13 y 14)

La señal de TEST de fotocélula se hace a través de sendos diodos optoacoplados hilos gris y marrón.

El gris corresponde al ánodo del diodo y deberá ir conectado siempre a positivo (bornas 11 y 12)



SENSORES DE SEGURIDAD

En puertas donde exista la posibilidad de golpear o hacer daño al peatón de alguna manera, se deberán instalar sensores de seguridad para la protección en el umbral de la puerta tal como los de la marca HOTRON, muy extendidos en el mercado.

Estos dispositivos de tecnología por INFRARROJOS disponen de una alimentación entre 12 y 24 V con bajo consumo de energía y permiten ajustar tanto la profundidad como la anchura de detección.

En el esquema superior se puede ver un detalle de la conexión de los sensores a cada lado de la puerta sobre la regleta de conexión de 11 bornas y con los colores de cableado que indica HOTRON en su manual de instrucciones.

En algunas bornas se conectan más de un hilo.

PROGRAMACION DESDE EL TECLADO

Para entrar en programación debemos pulsar y mantener por 10 seg. la tecla 1 - Puerta Abierta. En este modo las seis teclas adoptan otro significado que nos permite desplazarnos por los enus de funciones, editarlos y validarlos.

La alimentación de los dispositivos se hace a través de los hilos rojo y negro.

La señal de activación de seguridad se hace a través de sendos transistores en configuración normalmente activados (NC), hilos azul y amarillo.

El azul corresponde al emisor del transistor, es el común y deberá ir conectado siempre a negativo (bornas 13 y 14).

En caso de instalar dos dispositivos deberemos realizar una serie uniendo un azul y un amarillo tal como se indica.

La señal de TEST de seguridad se hace a través de sendos diodos optoacoplados hilos gris y marrón. El gris corresponde al ánodo del diodo y deberá ir conectado siempre a positivo (bornas 11 y 12).

AJUSTES

	TEXTO DISPLAY	VALOR POR DEFECTO	MIN / MAX
Velocidad inicial apertura	IA--	15	5 / 30 %
Velocidad máxima en apertura	hA--	80	30 / 90 %
Rampa aceleración apertura	rA--	5	1 / 9 %
Punto deceleración apertura	PA--	60	30 / 80 %
Rampa deceleración apertura	dA--	80	40 / 90 %
Velocidad mínima deceleración apertura	UA--	20	10 / 30 %
Velocidad final apertura	FA--	10	5 / 20 %
Paro suave apertura	bA--	2	1 / 10 %
Sensibilidad en apertura	SA--	5	1 / 9
Velocidad inicial cierre	IC--	15	5 / 30 %
Velocidad máxima cierre	hC--	55	30 / 90 %
Rampa aceleración cierre	rC--	5	1 / 9 %
Punto deceleración cierre	PC--	60	30 / 80 %
Rampa deceleración cierre	dC--	80	40 / 90 %
Velocidad mínima deceleración cierre	UC--	20	10 / 30 %
Velocidad final cierre	FC--	10	5 / 20 %
Paro suave en cierre	bC--	2	1 / 10 %
Sensibilidad en cierre	SC--	5	1 / 9
Valor apertura parcial	PA--	50	30 / 70 %
Tiempo de espera en apertura	EA--	15	1 / 90 seg
Tiempo de retardo en el cierre	rC--	10	0 / 99 seg
Tiempo liberación electrobloqueo	LE--	2	2 / 10 seg

OPCIONES

	TEXTO DISPLAY	VALOR POR DEFECTO
Automático entrada / salida 0 - Modo automático 1 - Modo semiautomático	AU-0	0
Modo funcionamiento a batería 0 - Modo autónomo, sigue funcionando mientras haya carga 1 - Modo Pánico, abre inmediatamente ante la falta de AC	bF-0	0
Tipo señal emergencia 0 - Señal continua 1 - Pulso de señal	ES-0	0
Comportamiento emergencia 0 - Open, abre la puerta ante una señal de emergencia 1 - Close, cierra la puerta ante una señal de emergencia	CE-0	0
Comportamiento del reset 0 - Reset al alimentar el control. 1 - Reset solo cuando se pulsa el botón reset	Cr-0	0
Comportamiento antiplastamiento 0 - No hace nada especial 1 - hace..	CA-0	0
Test de fotocelulas 0 - No hace test 1 - Hace el test antes de cada cierre	Ft-0	0
Test de Sensor de seguridad 0 - No hace test 1 - Hace el test antes de cada apertura	St-0	0
Test de Batería 0 - No hace test 1 - Hace el test cada xx minutos	bt-0	0
Sensibilidad por pulsos 0 - Desactivada 1 - Activa la detección de impacto por pulso de encoder	SP-0	0
Tipo electrobloqueo 0 - Fail secure, esta activo ante falta de alimentación 1 - Fail safe, esta activo al aplicar alimentación	EL-0	0
Modo noche con llave externa 0 - Desactivado 1 - Activa el modo STAND-BY y desactiva los radares	Cn-0	0

ESPAÑOL

ENGLISH

FRANÇAIS

ITALIANO

PORTUGÊS

DEUTSCH

NEDERLANDS

MANTENIMIENTO

Mediante este menú podemos consultar el contador de maniobras total o parcial, el estado de las entradas, configurar una clave de acceso a la configuración y cargar valores por defecto (de fábrica) de la configuración del cuadro.

VERSIÓN

Muestra en la pantalla el número de versión del software.

CONTADOR PARCIAL

Presenta el número de maniobras efectuadas desde el último reseteo.

Pulsando ENTER en esta opción se puede seleccionar la puesta a cero del contador parcial.

CONTADOR TOTAL

Presenta el número de maniobras efectuadas desde la puesta en marcha del cuadro. Este contador no se puede poner a cero.

ESTADO ENTRADAS

Presenta en el display el estado de todas las entradas que estén activadas y que estén habilitadas.

APERTURA / CIERRE

Desde este menú podemos actuar sobre los relés de apertura y cierre al pulsar la tecla ENTER, para ajustar el sentido de giro del motor.

VALORES POR DEFECTO

Pone la configuración a sus valores por defecto (Valores de fábrica)

ACTIVAR CLAVE

Activa la necesidad del uso de contraseña de 4 dígitos para acceder al menú. La contraseña de fábrica es: 1234

CAMBIAR CLAVE

Permite el cambio de la contraseña de fábrica de 4 dígitos.

SMINN pone a disposición del usuario un servicio profesional de asistencia técnica que resolverá cualquier problema con una ampliación de la garantía del equipo

Temporalmente y en función de su uso la instalación debe ser sometida a un completo test de funcionamiento por personal cualificado para poder detectar cualquier signo de desgaste o deterioro.

Si por algún motivo el cuadro necesitara reparación póngase en contacto con el fabricante o con el servicio oficial más cercano.

Una vez programada la maniobra deberemos asegurarnos que los ajustes de potencia y paro suave son los adecuados para el cumplimiento de la norma EN12453:2000, realizando las mediciones conforme al método descrito en la norma EN12445:2000. Ver gráfica de fuerzas.

Si por características de la instalación estos valores no se cumplieran se deberán instalar elementos de protección adicional.

La fuerza dinámica F_d , no deberá superar las siguientes medidas:

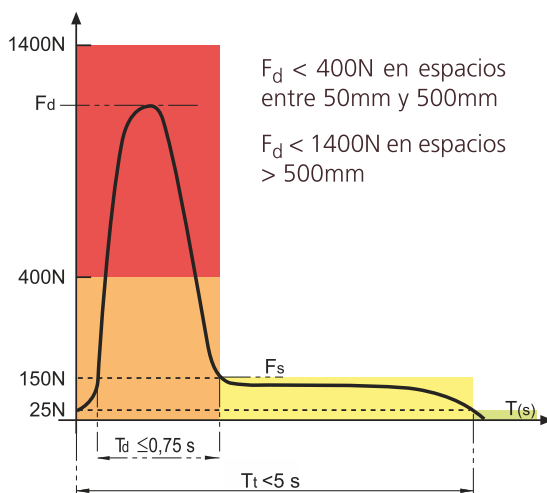
< 400N en espacios entre 5-50cm

< 1400N en espacios mayores de 50cm

Gráfica de fuerzas

F_d : Fuerza dinámica

F_s : Fuerza estática



GARANTIA

Este producto ha sido sometido durante su proceso de fabricación a un completo test que garantiza su fiabilidad y buen funcionamiento. El fabricante otorga al producto una garantía de 24 meses a partir de la fecha impresa en el producto y contra cualquier anomalía que el producto pueda presentar en su aspecto o funcionalidad. Quedan excluidos de esta garantía los daños causados por terceros, por causas naturales (inundación, incendio, rayos, etc.). Por manipulación o instalación indebida, por actos vandálicos y en general por cualquier causa no imputable al fabricante. El alcance de la garantía queda limitado a la reparación o sustitución del elemento dañado. Excluyendo de la garantía los gastos que se pudieran derivar del montaje, desplazamientos, transporte, piezas sujetas a desgaste, etc. Y en general de cualquier gasto que no sea para la reparación o sustitución del elemento dañado del equipo.

El instalador/distribuidor deberá solicitar del fabricante un número de RMA o autorización de envío de equipo en garantía. Sin este requisito previo el fabricante no podrá procesar ni atender dicha garantía.

RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (WEEE)

Conforme a la directiva europea 2002/96/EC sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (raee), la presencia del símbolo (ver símbolo al final de este texto) sobre el producto o en el embalaje indica que este artículo no debe arrojararse al flujo de residuos no clasificados municipal. Es responsabilidad del usuario desechar este producto llevándolo a un punto de recogida designado para el reciclaje de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos. La recogida por separado de este residuo ayuda a optimizar la recuperación y reciclaje de cualquier material reciclable y también reduce el impacto en la salud y el entorno. Para obtener más información acerca del desecho correcto de este producto póngase en contacto con la autoridad local o el distribuidor donde adquirió este producto.



CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Alimentación principal	24 VAC - 5/6Amp
Alimentación a Batería	24 VDC
Carga máxima	100 Watt
Tipo de Motor	DC - 24 V con escobillas (Brushed)
Tipo de Encoder	Cuadratura 20 pulsos vuelta eje motor max.
Tipo Electrobloqueo	Solenoide 24 VDC - 0.5 Amp. max.
Entradas control maniobra	10 optoacopladas alto aislamiento eléctrico
Conexión Teclado externo	BUS - RS 485 Half-Duplex
Protección Entr.alimentación	Fusibles 5x20 6/10 Amp.
Protección Salidas Tensión DC	Fusibles rearmables
Temperatura de trabajo	-20°C / 70°C
Estanqueidad	IP-45
Carcasa	Metálica
Dimensiones	L280 x W196 x H90 mm
Peso	1650g

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

La empresa ELSON ELECTRÓNICA S. A.
Pol. Torrelarragoiti, P6 - A3
48170 Zamudio - Vizcaya (SPAIN)

Declara que:
El producto **Cuadro Maniobra APD 240**
Fabricado
Bajo la marca comercial SMINN
Para uso en Entornos de tipo Residencial,
Comercial o Industria Ligera.

Cumple con las disposiciones pertinentes, siempre y cuando el uso sea conforme a lo previsto, habiendo sido sometido a la aplicación de las siguientes normas.

Compatibilidad EN 61000-3-2/3
electromagnética: EN 61000-6/1-2-3-4

Baja Tensión: EN 60335-1
EN 60335-2-95/103

Máquinas: EN 12453:2000
EN 12445:2000

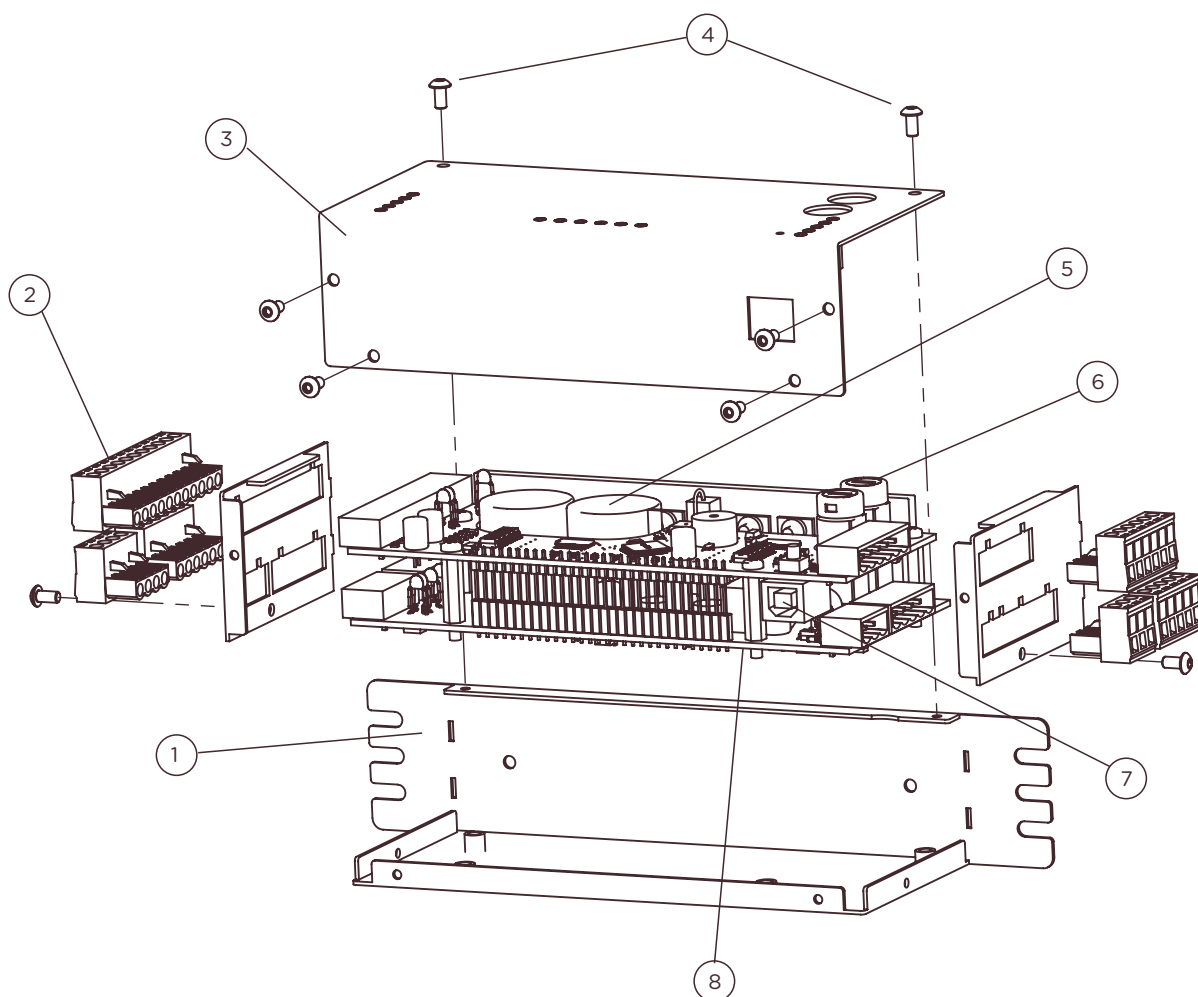
Zamudio a 02.07.2019



José Miguel Blanco Pérez
Director Técnico

SMINN

innovative in electronics



- 1. Chasis metálico - Base PCB
- 2. Regletas enchufables
- 3. Tapa superior
- 4. Tornillos sujeción y cierre Tapa

- 5. Condensadores de alta energía
- 6. Fusibles de alimentación
- 7. Conexión USB
- 8. Circuito electrónico

